

CE-KENNZEICHNUNG BRAAS DIVOROLL TOP RU

Hochreißfeste Unterdeckbahn **mit Doppelklebezone** für regensichere Unterdächer auf Schalung oder druckfester Dämmung, als Unterdeckbahn oder als Unterspannbahn.

CE	
Monier Braas GmbH Frankfurter Landstraße 2 - 4 · 61440 Oberursel 2011	
DIN EN 13859-1 Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen	
Abmessungen Flächenbezogene Masse Geradheit Material Brandverhalten Widerstand gegen Wasserdurchgang – vor der künstlichen Alterung – nach der künstlichen Alterung Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd) Höchstzugkraft – längs – – vor der künstlichen Alterung – nach der künstlichen Alterung Höchstzugkraft – quer – – vor der künstlichen Alterung – nach der künstlichen Alterung Dehnung – längs – – vor der künstlichen Alterung – nach der künstlichen Alterung Dehnung – quer – – vor der künstlichen Alterung – nach der künstlichen Alterung Widerstand gegen Weiterreißen (Nagel) – längs – – quer – Maßhaltigkeit Kaltbiegeverhalten	1,5 m x 50 m 210 (+/- 10) g/m ² < 30 mm / 10 m Verbund aus Polyolefinfilm/-spinnvlies/-gitter E W1 W1 0,03 (-0,01/+0,01) m 520 (+/- 30) N/50 mm 470 (+/- 30) N/50 mm 460 (+/- 30) N/50 mm 410 (+/- 30) N/50 mm 20 (+/- 5) % 15 (+/- 5) % 15 (+/- 5) % 10 (+/- 5) % 450 (+/- 30) N 450 (+/- 30) N < 2% – 20°C
Zusätzliche Eigenschaften Wassersäule (EN 20811) Freibewitterungszeit Temperatureinsatzbereich Schlagregentest (TU Berlin)	≥ 3000 mm 6 Wochen – 40°C / + 80°C bestanden